

Squarell, uw partner voor CANbus en voertuiginformatie.



Hoe geld te verdienen met CANbus?

Squarell Technology fabriceert en levert voertuig CANbus interfaces en is gevestigd te Lisse. Squarell Technology levert deze CANbus interfaces o.a. ter integratie aan Boordcomputerleveranciers voor on-line communicatie. Een stand-alone oplossing wordt geleverd in de vorm van een Datalogger, de Truck Performance Monitor met rijstijl analyse software.

Onze CANbus interfaces zijn met ieder Boordcomputer platform te integreren!!!

Squarell heeft veel kennis op het gebied van voertuigtechniek en rijstijlverbeterings processen.

Inmiddels zijn vele vrachtwagens voorzien van een CANbus kabel netwerk. Wat minder bekend is, dat op dit CANbus netwerk naast data over het brandstofverbruik en kilometerstand, ook data aanwezig is om tot een analyse van rijstijl- en vrachtwagen performance analyse te komen.

U weet dat de brandstofkosten 20% - 30% van de totale bedrijfskosten uitmaken. Een kostenpost die door ieder transportbedrijf scherp in de gaten wordt gehouden.

Hoe kunt u invloed uitoefenen op het brandstofverbruik?

Het brandstofverbruik van een vrachtwagen wordt bepaald door 4 factoren:

- > 1. Het Merk, Type en Specificatie van de vrachtwagen
- > 2. De belading
- > 3. De omgeving (verkeer, traject en het weer)
- > 4. De rijstijl van de chauffeur.

Wij komen tot de volgende kwalificatie:

Factor 3 en 4 hebben een grote invloed op het brandstofverbruik.

- > 1. De vrachtwagen: **Niet te beïnvloeden (eenmalige keuze)**

Is door eenmalig te beïnvloeden door de juist gespecificeerde vrachtwagen voor de juiste job aan te schaffen.

Besparing op het brandstofverbruik van 6% tot 16%.

- > 2. De belading: **Nauwelijks te beïnvloeden.**

U bent blij met de opdrachten die u binnenhaald. Het juist indelen en plaatsen van de lading zijn uw enige beïnvloedbare acties

- > 3. De omgeving: **Beïnvloedbaar.**

Minder kilometers door optimale planning en route bepaling.

- > 4. De rijstijl: **Zeer goed te beïnvloeden.**

Door de rijstijl van uw chauffeurs regelmatig te monitoren (On-Line). En door frequent en zeker bij duidelijke excessen een alarmsignaal te geven, zal het gemiddelde brandstofverbruik over uw gehele wagenpark minimaal 6% omlaag gaan.

De praktijk bewijst dat ieder transportbedrijf die een Squarell CANbus interface gebruikt en de rijstijl/verbruiks cijfers terugkoppelt naar zijn chauffeurs, een besparing op het brandstofverbruik behaalt van 6% tot 16%.

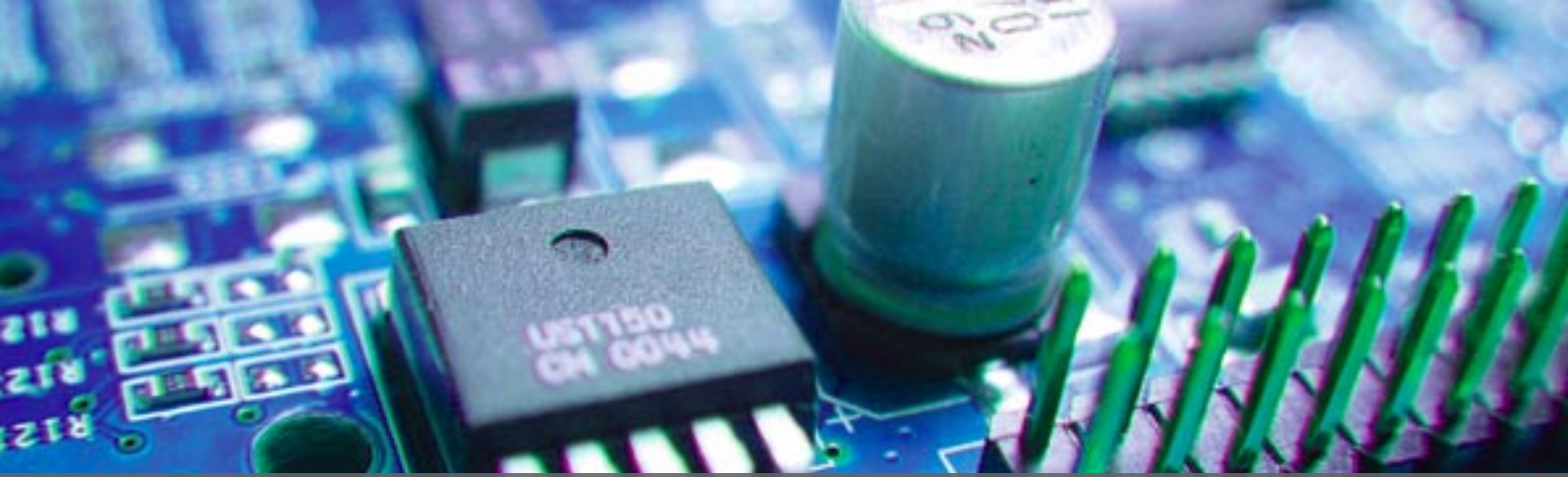
Berekening:

Kilometers per jaar:	100.000 km
Verbruik:	1 liter op 3,3 km
Aantal liters per jaar:	30000 liter á 1 Euro/liter = 30000 Euro
6% besparing is:	30000 Euro x 6% = 1800 Euro per voertuig.

> Dat zijn 6000 gratis kilometers!

Plus dat 1.500 liter minder brandstofverbruik een vermindering in CO2 uitstoot betekent van gemiddeld 4002 kg op jaarbasis!

Uiteraard is de winst nog groter bij een hoger jaar kilometrage of een slechter brandstofverbruik.



Belangrijke informatie om te besparen

Stationair draaien

- Tijdsduur
- Brandstof verbruik

PTO analyses

- PTO gebruik in brandstof en tijd

Ruw rijden

- Acceleratie metingen
- Kick Down gebruik

Rem analyse

- Aantal remmingen
- Remduur
- Deceleratie
- Retarder gebruik



Koppeling en Versnelling

- Schakelmomenten
- Toerental
- Motorrem
- Uitrollen

Brandstof analyse

- Totaal verbruik
- Actueel brandstof verbruik
- Turbo druk
- Motor koppel

Tachograaf

- Chauffeurs ID
- Rijtijdsignaal
- Werkstanden

Snelheid en Cruise

- Overspeed
- Rijtijd
- Cruisecontrole gebruik

Aangevuld met FMS-standaard informatie:

FMS

- Totaal brandstof verbruik
- Totaal afgelegde kilometers
- Status van Rem / Cruise/ Koppeling/ PTO
- Gaspedaal stand
- Voertuig gewicht (iedere as apart)
- Snelheid / RPM / Brandstof niveau tank
- Motor uren
- Volgende onderhouds beurt
- Motor koelvloeistof temperatuur
- Voertuig ID

Met deze betrouwbare informatie heeft u voldoende gereedschap om substantieel te besparen op het brandstofverbruik. Bijv. Indicatie wanneer Brandstofniveau sterk daalt.

Jarenlang research en voertuigkennis

Squarell levert al meer dan 4 jaar CANbus interfaces aan diverse Boordcomputer leveranciers in binnen en buitenland. Zij kunnen u deze belangrijke rijstijlanalyse informatie on-line aanbieden.

Een eventueel benodigde FMS interface kan ook door Squarell worden geleverd.

Juist door onze jarenlange research en voertuigkennis hebben wij voor Europese en Amerikaanse vrachtwagens een standaard oplossing ontwikkeld. Door onze projectmatige ondersteuning en standaardisering levert iedere vrachtwagen met CANbus de gewenste informatie.

Onze CANbus interfaces ondersteunen diversen vrachtwagen merken:

DAF, Scania, MAN, Mercedes, Volvo, Iveco, Renault en ERF, Freightliner, Sisu, Volvo USA, Kenworth, Peter Bilt, International.



Inmiddels hebben wij ook een CANbus interface voor de MB Sprinter en Ford Transit.



Wij rekenen graag uw besparing uit

Met de CANbus informatie heeft u tevens de mogelijkheid:

- De kostprijs per rit beter te berekenen.
- Agressief rijgedrag bloot te leggen.
- De mogelijkheden tot een zuinige rijstijl te benutten.
- Uw onderhoudskosten per vrachtwagen te verlagen
- Een bijdrage te leveren aan een schoner milieu
- De kostprijs van uw diensten te verlagen en daardoor scherper te kunnen offrenen.
- Uw winst per eenheid te verhogen

Dit zijn belangrijke redenen om eens aandachtig naar het brandstofverbruik van uw materieel te kijken.

Voor informatie over de toepassings mogelijkheden of een vrijblijvende offerte van onze partners, kunt u ons bereiken via:

Telefoon: 0252-420311 of E-mail: info@squarell.nl

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Danny Thomas



Squarell Technology
Berkhoutlaan 1-b
2161 EL Lisse
The Netherlands

Phone +31 (0)252 - 420 311
Fax +31 (0)252 - 413 629
info@squarell.com
www.squarell.com